SUZUKI

VITARA

HYBRID

ČAS ZA IGRO

Projekti, časovni roki, cilji – življenje odraslih je prežeto z odgovornostjo. A nad vsemi sestanki in urniki obstaja močnejša sila, ki jo v sebi nosi vsak od nas: notranji otrok, ki je pripravljen, da skoči na plano in uživa v igri! Uživajte v vsakem trenutku – v zmogljivosti na cesti in izven nje, v navdušujoči obliki in najnovejših varnostnih tehnologijah. Odkrijte Suzuki Vitaro.

ZMOGLJIVOST NA VSAKI PODLAGI

Zvesta spremljevalka za vsak izziv: spoprijateljite se z vsestransko Vitaro, ki je kos najbolj zahtevnim podlagam in vremenskim razmeram. Poganja jo zmogljiv in učinkovit BOOSTERJET motor. Opremljena je z edinstvenim štirikolesnim pogonom ALLGRIP. Ženejo jo izvirni Suzukijevi SUV-geni: neskončna zabava za volanom, podprta z optimalnim oprijemom na vsaki podlagi.

MOČNEJŠA. DRZNEJŠA. ZASNOVANA ZA VSAKO AVANTURO.

Pripravite se na zunanjost, ki izžareva moč in energijo. Prepoznaven in drzen zunanji videz Vitare lovi poželjive poglede na vsakem kilometru. Naj vas Vitarina izvirna oblika žene, da ste vedno na preži za dogodivščinami na cesti in izven nje. Oplemenitite svojo vožnjo z živahnim zunanjim vtisom in povzdignite svoje čute z notranjo prefinjenostjo odraslega SUV-a.

VEČ OPREME. VEČ VARNOSTI. VEČ ... WOW!

Vitara ni samo privlačna. Je tudi zelo pametna. Opremljena z najnovejšimi tehnologijami nudi vozniku in potnikom hkrati asistenco, varnost in zabavo.

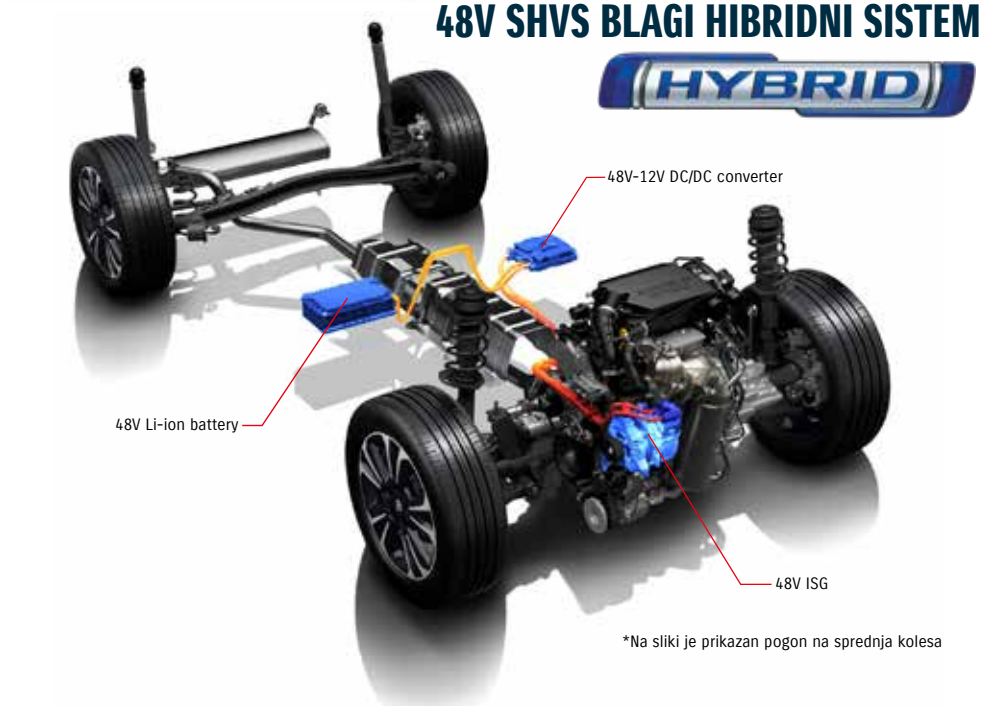
VITARA

HIBRIDNI SISTEM

HIBRID

*Na sliki je prikazan štirikolesni pogon

48V SHVS BLAGI HIBRIDNI SISTEM



*Na sliki je prikazan pogon na sprednja kolesa

Motor 1.5 DUALJET

1,5-litrski motor zagotavlja visoko učinkovitost porabe goriva, nizke emisije, veliko moč in visok navor. Odlična učinkovitost porabe goriva je dosežena na različne načine. Dvojni injektorji za gorivo so nameščeni blizu sesalnih ventilov, kompresijsko razmerje pa je povečano za učinkovito izgorevanje goriva. Povratni ventil izpušnih plinov (EGR) zniža temperaturo izgorevanja in zmanjša izgubo, ki nastane ob črpanju. Vlečni vzvodi so prilagojeni za zmanjšanje izgube, ki nastane zaradi trenja. Poleg tega je krmiljenje sesalnih in izpušnih ventilov optimizirano v sistemu spremenljivega krmiljenja ventilov (VVT).

Hibridni sistem

Kompakten in lahek hibridni sistem ponuja tako varčno hibridno vožnjo kot samostojno vožnjo na električno energijo. Sestavljen je iz motorja 1.5 DUALJET, elektromotorja, robotiziranega samodejnega menjalnika in 140 V litij-ionske baterije ter pretvornika. Visoko učinkovit elektromotor z visoko zmogljivostjo omogoča vožnjo na električno energijo tako, da samostojno poganja vozilo in pomaga motorju pri pospeševanju. Omogoča tudi vožnjo na električno energijo vzvratno in zapolni vrzel navora za bolj gladko prestavljanje. Pri vožnji s konstantno hitrostjo, elektromotor s funkcijo generatorja izkorišča moč motorja za učinkovito proizvodnjo električne energije, kar poveča doseg in pogostost vožnje na električno energijo za visoko učinkovitost porabe goriva in tiho vožnjo. Med zaviranjem elektromotor s funkcijo generatorja pridobi velike količine kinetične energije, da napolni baterijo in pomaga vzdrževati zadostno moč le-te.

Robotiziran samodejni menjalnik (AGS)

Robotizirano samodejno prestavljanje ponuja prednosti ročnega in samodejnega menjalnika, saj zagotavlja občutek neposrednega in enostavnost samodejnega prestavljanja. Šest prestav in optimalna prestavna razmerja prispevajo k varčni porabi goriva.

Novi 1.4 BOOSTERJET motor

Novi 1.4 BOOSTERJET prisilno polnjen motor z neposrednim vbrizgom goriva s še večjim navorom za bolj dinamično vožnjo Vitare. Turbinski polnilnik z vmesnim izmenjevalnikom toplote (intercooler) sili zrak pod tlakom v valje in omogoča motorju doseganje največjega navora že v območju nizkih vrtljajev, celo pri 2.000 vrtljajih na minuto. Sistem neposrednega vbrizgavanja še poveča učinkovitost porabe goriva z optimiziranim nadzorom časa, tlaka in količine vbrizganega goriva pri neposrednem vbrizganju goriva. Poleg tega se učinkovitost porabe goriva poveča tudi z električnim nadzorom ventila s spremenljivim krmiljenjem (VVT), hlajenjem recirkulacije izpušnih plinov (EGR) in višjim kompresijskim razmerjem.

48V SHVS blagi hibridni sistem

48V SHVS blagi hibridni sistem je sestavljen iz 48V ISG (integriranega zaganjalnika) s funkcijo elektromotorja, 48V litij-ionske baterije in 48-12V DC/DC pretvornika. Z večjo napajalno napetostjo kot običajen 12V, se poveča tako zmožnost večje regeneracije energije pri zaviranju, kot tudi asistenca elektromotorja motorju (MNZ), kar zmanjša porabo goriva in izboljša vozne zmogljivosti. Medtem, ko hibridni sistem daje prednost nižji porabi goriva v običajnih voznih razmerah, lahko sistem dodaja navor elektromotorja navoru motorja (MNZ) z uporabo katere koli od dveh funkcij (nadzorovano dodajanje navora ali povečanje navora), ko presodi, da želi voznik hiter pospešek. Poleg tega elektromotor prestavi motor (MNZ) v stanje prostega teka in odpravi porabo goriva med zaviranjem ter s tem poveča učinkovitost porabe goriva.*

* Elektromotor ne prestavi motorja (MNZ) v stanje prostega teka, ko je klimatska naprava v uporabi in je nivo energije akumulatorja na informacijskem prikazovalniku »3« ali manj.

Opomba: (MNZ) Motor z notranjim zgorevanjem

6-stopenjski ročni menjalnik

Optimizirana prestavna razmerja povečujejo prihranek goriva in dinamične zmogljivosti, medtem ko je bila dodana protiutež, za boljši občutek prestavljanja. Poleg tega povečana togost ohišja menjalnika duši hrup in vibracije.

SISTEM ŠTIRIKOLESNEGA POGONA ALLGRIP

Sistem ALLGRIP*
„Vozilo, ki je suvereno na neurejenih poteh in zmožno priti tja, kamor avtomobili v preteklosti niso mogli.” To je filozofija, na kateri temelji zasnova našega prvega modela s štirikolesnim pogonom, izdelanega leta 1970. To je bil začetek sistema ALLGRIP, ki je proslavil dovršeno Suzukijevo tehnologijo štirikolesnega pogona. Naša tehnologija štirikolesnega pogona je danes nadgrajena in nudi vozniku še več užitka, razburljivih doživetij in varnosti. ALLGRIP v vaši Vitari širi obzorja vaših dejavnosti v prostem času in poudarja vaš raznolik življenjski slog.

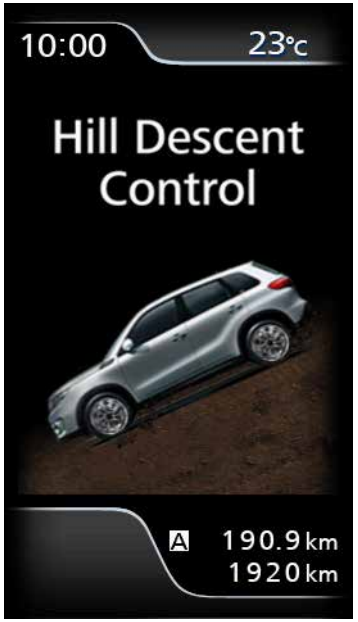
Voznik lahko izbere štiri načine vožnje.
Z zasukom ali pritiskom gumba, ki se nahaja na sredinskem grebenu, lahko voznik izberete štiri načine štirikolesnega pogona (auto, sport, snow, lock). Trenutno izbrani ALLGRIP način je prikazan na večinformacijskem barvnem zaslonu na sredini inštrumentne plošče, med obema glavnima merilnikoma.

Samodejni način (AUTO)
V običajnih voznih razmerah daje sistem AllGrip prednost varčni porabi goriva in pogonu na prednji kolesi (2WD). Ko zazna zdrs prednjih pnevmatik, samodejno preklopi na štirikolesni pogon (4WD).

Športni način (SPORT)
Izboljša zmogljivost vozila v ovinkih z dodajanjem navora zadnjim kolesom. Za boljšo odzivnost motorja optimizira razmerje pospeševanje/navor.

Način za sneg (SNOW)
Odličen na zasneženih, neasfaltiranih in drugih spolzkih površinah, saj izboljšuje oprijem med pospeševanjem in zagotavlja stabilnost.

Način za sneg in blato z zaporo sredinskega diferenciala (LOCK)
Za rešitev vozila iz snega, peska ali blata elektronska zapora diferenciala ne dovoli, da bi se katerokoli kolo zavrtelo “v prazno”. Način LOCK samodejno preklopi v način SNOW pri hitrosti nad 60 km/h.



Sistem za nadzor spusta
Na strmih spustih, kjer običajno zaviranje z motorjem ni dovolj, sistem za nadzor spusta samodejno vklopi zaviranje in ohranja nizko hitrost vozila. To omogoča vozniku, da se osredotoči na krmiljenje vozila.

FUNKCIONALNA NOTRANJOST

Notranjost vozila za vrhunski občutek 1
Vstopite v Vitaro in doživite prefinjen svet, poln visokokakovostnih materialov. Prostor, kjer je vsak gumb, ura in stikalo postavljen na svoj naravni položaj. Uživajte v notranjosti vozila, ki jo kar težko zapustite.

Nova, mehko oblazinjena armaturna plošča 2
Mehko oblazinjen zgornji del armaturne plošče nudi vrhunski občutek v notranjosti vozila.

7-palčni zaslon na dotik 3 (PREMIUM, ELEGANCE in ELEGANCE TOP)
Multimedijska naprava vključuje na dotik občutljiv zaslon, ki nudi preprosto uporabniško izkušnjo, primerljivo uporabi pametnega telefona. Povežite svoj pametni telefon preko brezžične Bluetooth® povezave ali USB-kabla ter preko zaslona uporabljajte aplikacije pametnega telefona. Multimedijska naprava vključuje tudi radio, kamero za vzvratno vožnjo in navigacijski sistem.

Novi 4.2-palčni večinformacijski barvni LCD zaslon 4
Napredni večinformacijski 4.2-palčni barvni LCD zaslon je postavljen na sredino inštrumentne plošče, med obema glavnima merilnikoma in zagotavlja vozniku točne in zanesljive podatke o stanju in delovanju vozila. Dinamični zaslon grafično prikazuje širok nabor informacij, kot so vozni načini sistema ALLGRIP, G-silo, moč in navor motorja, pospeške in pojemke ter druge podatke, ki bodo vašo vožnjo naredili še bolj zanimivo in zabavno.

Novi, geometrično zasnovani sedeži 5
Stilsko oblikovani, oblečeni v kombinaciji alkantare in umetnega usnja, sprednji in zadnji sedeži nudijo odlično oporo in udobje vozniku in ostalim potnikom.

Prostoren prtljažni prostor 6
Široko odpiranje prtljažnega prostora, nizka nakladalna višina in impresivna prostornina 710 litrov* ob zloženih zadnjih sedežih, zagotavljajo, da boste v Vitaro z lahkoto naložili vse, kar želite.

Samodejna klimatska naprava 7
Lahko prilagodljive nastavitve poskrbijo, da bo temperatura v notranjosti vozila vedno prijetna.

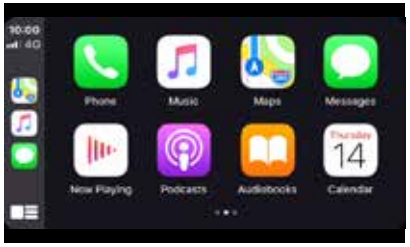
Panoramska streha (ELEGANCE TOP) 8
Preprosto upravljanje in popolno odpiranje panoramske strehe zagotavlja več svetlobe in svežega zraka v notranjosti vozila.

Sredinski naslon za roko (PREMIUM, ELEGANCE, in ELEGANCE TOP) 9
Sredinski naslon za roko spredaj je vzdolžno nastavljiv za optimalno pozicijo in ima predal, ki nudi dodaten odlagalni prostor.

*Metoda merjenja nemškega združenja avtomobilske industrije (VDA)

NAJSODOBNEJŠA POVEZLJIVOST

Android Auto



Apple CarPlay

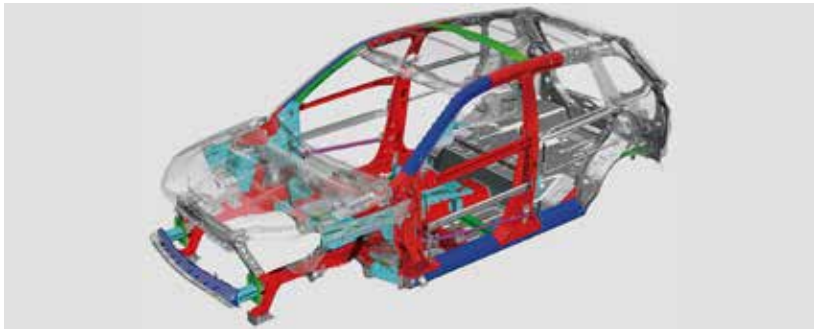
MirrorLink

Multimedijska naprava, povezljiva s pametnim telefonom (PREMIUM, ELEGANCE in ELEGANCE TOP)
7-palčni zaslon na dotik omogoča intuitivno delovanje multimedijskih funkcij, vključno z avtoradiem, prostoročnim telefoniranjem, navigacijo (serijsko v opremi ELEGANCE) in povezavo s pametnim telefonom. Izbirate lahko med štirimi glavnimi načini delovanja – Poslušaj, Kliči, Vozi in Poveži. Povezava pametnega telefona z multimedijsko napravo podpira uporabo sistemov Apple CarPlay, Android Auto™ in MirrorLink™.* S povezavo kompatibilnega iPhona prek USB vmesnika vam Apple CarPlay omogoča opravljanje telefonskih klicev, dostop do glasbe, pošiljanje in sprejemanje tekstovnih sporočil in usmerjanje med vožnjo, vse to z glasovnim ukazom ali z dotikom multimedijskega zaslona. Android Auto omogoča vozniku uporabo Google Maps™, Google™ Search in drugih aplikacij Google na nemoteč način. Sistem MirrorLink™ omogoča prikaz različnih aplikacij pametnega telefona na zaslonu na dotik, tako da lahko voznik med vožnjo dostopa do funkcij pametnega telefona.

*Apple CarPlay je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay
*Več informacij in podatek o združljivosti iPhone mobilnih naprav s sistemom Apple CarPlay najdete tukaj: http://www.apple.com/ios/carplay/
*Apple, Apple CarPlay in iPhone so blagovne znamke družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah.
*Android Auto je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi: https://www.android.com/auto/#hit-the-road

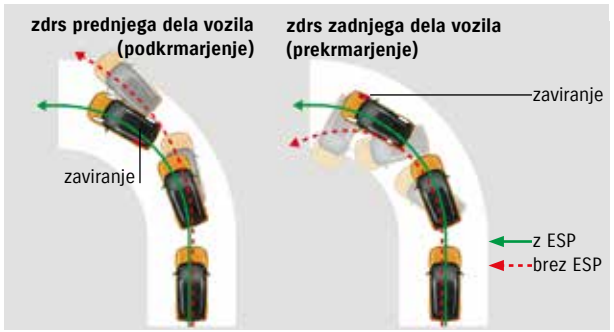
Večfunkcijski volan
Uporabniku prijazen večfunkcijski volan nudi vozniku popoln nadzor. Na dosegu roke je tudi upravljanje aktivnega tempomata, kar zagotavlja največjo mero udobja in varnosti.

OBSEŽEN PAKET VARNOSTI



Toga TECT karoserija
Zasnova Vitarine karoserije temelji na Suzukijevem konceptu TECT (Total Effective Control Technology), ki zagotavlja strukturo za učinkovito absorbiranje in razpršitev energije v primeru trka.

7 varnostnih zračnih blazin
Vozne zmogljivosti dopolnjuje varnostna in zaščitna oprema, ki zajema serijski sprednji čelni varnostni zračni blazini SRS, sprednji stranski varnostni zračni blazini SRS, ki blažita udarec v predel prsnega koša pri stranskem trku, stranski varnostni zračni zavesi SRS, ki blažita udarec v glavo, in kolensko varnostno blazino SRS za voznika, ki blaži udarec v spodnji predel nog.



ESP® Elektronski program stabilnosti
Če kolesa izgubijo oprijem, ESP® samodejno prilagodi delovanje motorja in zavor, kar pomaga vozniku ohraniti nadzor nad vozilom.

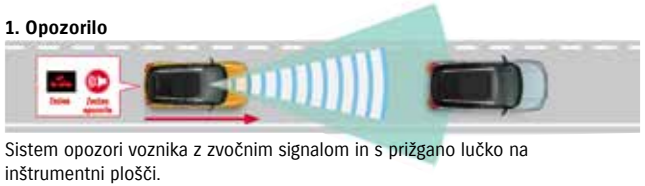
*ESP® je registrirana blagovna znamka podjetja Daimler AG.

NAPREDNI ASISTENČNI SISTEMI

Suzukijevi varnostni asistenčni sistemi*
V Vitari je na voljo Suzukijev napredni asistenčni sistem za zaznavanje ovir spredaj, ki združuje kombinacijo monokularne kamere in laserskega senzorja, nameščenih na vetrobranskem steklu. Kombinacija monokularne kamere, ki učinkovito zaznava srednje in zelo oddaljene objekte ter prepoznava določene prometne elemente, kot so pešci ali označbe na cestišču, in laserskega senzorja, ki odlično zaznava bližnje objekte in je posebej učinkovit v temi, zagotavlja vozniku zelo pomembno dodatno varnost v prometu.

Sistem za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema (DSBS)*
Vitara med vožnjo uporablja dva senzorja – monokularno kamero in laserski senzor – s pomočjo katerih določa stopnjo tveganja za trk z vozilom spredaj ali pešcem. Ob zaznavanju možnosti trka se vozilo, glede na situacijo, odzove na tri možne načine.

1. Opozorilo



Sistem opozori voznika z zvočnim signalom in s prižgano lučko na inštrumentni plošči.

2. Pomoč pri zaviranju

Sistem aktivira samodejno zaviranje in poveča silo voznikovega zaviranja, če je tveganje za trk visoko.

3. Samodejno zaviranje

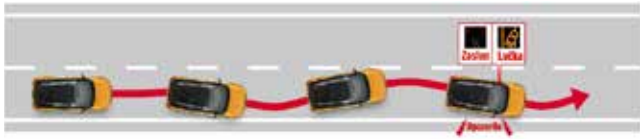
Sistem sproži močno samodejno zaviranje, če se tveganje za trk še poveča.

* Upoštevajte, da obstajajo določene omejitve pri delovanju monokularne kamere in laserskega senzorja pri zaznavanju ovir, talnih označb in prometnih znakov. Zato se za zagotavljanje varnosti ne zanašajte izključno na delovanje tega asistenčnega sistema. Vedno vozite zbrano, previdno in varno.

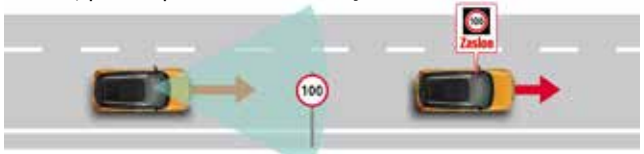
Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu
Sistem pri hitrosti 60 km/h ali več spremlja smer vozila in pri nenamerni zapustitvi voznega pasu na to opozori voznika z vklopom opozorilne lučke na inštrumentni plošči in z vibriranjem volana.

Sistem za preprečevanje zapuščanja voznega pasu
Sistem deluje pri hitrosti med 60 - 160 km/h. Ko v vetrobransko steklo vgrajena monokularna kamera prepozna, da vozilo zapušča vozni pas, vozilo samodejno pomaga vozniku pri vračanju vozila nazaj na vozni pas s krmiljenjem preko sistema EPS (električno ojačan krmilni mehanizem).

Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu
Sistem spremlja vzorec vožnje po voznem pasu in če pri hitrosti vozila nad 60 km/h zazna vijuganje vozila po vozišču, ki je lahko posledica zaspanosti, omotičnosti, slabosti voznika, na to opozori z zvočnim signalom in prižgano lučko na inštrumentni plošči.



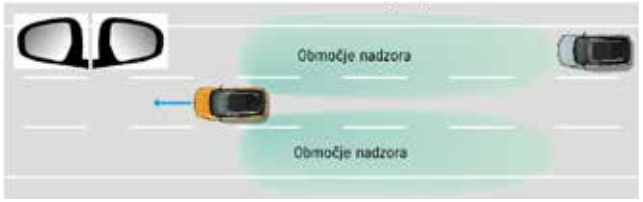
Sistem prepoznavanja prometnih znakov
Sistem uporablja monokularno kamero za nadzor prometnih znakov med vožnjo. Ko zazna prometne znake, kot so omejitve hitrosti ali prepovedi prometa, prikaže znak na informacijskem zaslonu inštrumentni plošče in s tem opozori voznika na prisotnost znaka. Če sistem hkrati zazna več različnih znakov, potem prikaže vozniku največ tri znake sočasno.



Zaznava prometnih znakov pred vozilom Prikaz prometnih znakov, mimo katerih je peljajo vozilo

Sistem za nadzor mrtvega kota* (PREMIUM, ELEGANCE, in ELEGANCE TOP)
Menjava voznega pasu pri hitrosti več kot 15 km/h je bolj varna s pomočjo dveh, zadaj nameščenih, stranskih radarskih senzorjev, ki zaznavata vozila, ki se približujejo ali se že nahajajo v mrtvem kotu ob levi oziroma desni strani vozila. Ko se vozilo približuje od zadaj ali je že v mrtvem kotu zadaj, sistem prižge opozorilno LED ikono v ustreznem zunanjem stranskem ogledalu. Če voznik nakaže menjavo voznega pasu, prične LED ikona utripati in sočasno se sproži tudi zvočni opozorilni signal.

1. ← **Razdalja zaznavanja: približno 50 m** →



2.

3.

POPOLNO UDOBJE

Aktivni tempomat za nadzor varnostne razdalje med vozili (ACC)*
Aktivni tempomat uporablja tehnologijo radarja z milimetrskim valovanjem za določanje varnostne razdalje do vozila spredaj in samodejno ohranjanje izbrane razdalje med voziloma v skladu z eno izmed treh možnih nastavitev razdalje: dolga, srednja, kratka.** Ko spredaj ni vozila, sistem ohranja hitrost (od 40 km/h), ki jo je nastavil voznik.

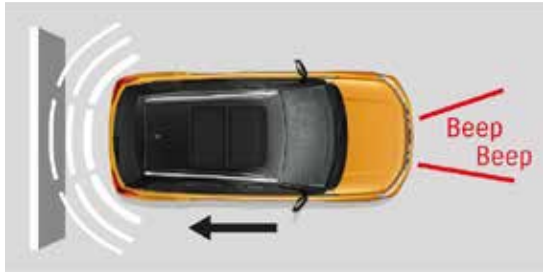
1. Vzdrževanje nastavljene hitrosti
Pri dovolj veliki oddaljenosti od vozila spredaj vozi Vitara z enakomerno nastavljeno hitrostjo.

2. Nadzor sledenja vozila
Če se spredaj pojavi počasnejše vozilo, Vitara samodejno prilagodi svojo hitrost, tako da ohrani varno razdaljo pri sledenju vozila spredaj.

3. Nadzor pospeševanja
Če vozilo spredaj zapusti vozni pas in je do naslednjega vozila spredaj dovolj velika razdalja, Vitara samodejno pospeši in vzdržuje nastavljeno hitrost.

* Upoštevajte, da obstajajo določene omejitve pri delovanju monokularne kamere in laserskega senzorja pri zaznavanju ovir, talnih označb in prometnih znakov.
Zato se za zagotavljanje varnosti ne zanašajte izključno na delovanje tega asistenčnega sistema. Vedno vozite zbrano, previdno in varno.
** Razdalja med voziloma se spreminja glede na hitrost vozila.

Kamera za vzvratno vožnjo (PREMIUM, ELEGANCE in ELEGANCE TOP)
Kamera za vzvratno vožnjo omogoča prikaz slike za vozilom na osrednjem zaslonu in s tem zagotavlja večjo preglednost za vozilom ter nudi s shematskim prikazom poti vozila dodatno pomoč vozniku pri vzvratni vožnji.



Prednji in zadnji parkirni senzorji (ELEGANCE in ELEGANCE TOP)
Ultrazvočni parkirni senzorji v odbijačih zaznajo ovire ter sprožijo zvočno opozorilo, ki ga voznik sliši, in grafično opozorilo, ki ga lahko voznik vidi na večinformacijskem zaslonu.

Sistem za opozarjanje na prečni promet zadaj*
(PREMIUM, ELEGANCE in ELEGANCE TOP)
Pri vzvratni vožnji do hitrosti 8 km/h sistem s pomočjo dveh, zadaj nameščenih, stranskih radarskih senzorjev pomaga vozniku pri vzvratni vožnji s parkirnega mesta z opozarjanjem na morebitno bližajoče se vozilo z leve ali desne strani. V primeru bližajočega se vozila sistem opozori voznika hkrati z zvočnim opozorilom in grafičnim opozorilom na večinformacijskem zaslonu. To zagotavlja vozniku večjo varnost pri vzvratnem premikanju vozila iz nepreglednega parkirnega prostora.

PAKET SERIJSKE OPREME COMFORT

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA
- 215/60R16 + jeklena platišča (polni kolesni pokrovi)
- Set za popravilo pnevmatik

ZUNANJOST
- Črne strešne letve
- Okrasna zaščita podvozja
- Elektromagnetno odpiranje vrat prtljažnika

VIDLJIVOST
- LED žarometi
- Samodejna nastavitev višine svetlobnega snopa
- Meglenke spredaj in zadaj
- Samodejni vklop žarometov
- Samodejni vklop brisalcev
- Zelena termoizolacijska zasteklitev
- Električno nastavljiva zunanja ogledala

NOTRANJOST
- Upravljanje radia s tipkami na volanu
- Upravljanje tempomata/omejevalca s tipkami na volanu
- Upravljanje prostoročnega telefoniranja s tipkami na volanu
- Servo volan
- Volanski obroč nastavljiv po višini in globini
- Senzor zunanje temperature
- Indikator priporočljive prestave
- Zvočno opozorilo na nepripet varnostni pas (vsi sedeži)
- Bralni lučki spredaj in na sredini

FUNKCIONALNA OPREMA
- Električno odpiranje stekel spredaj
- Daljinsko centralno zaklepanje z gumbom na voznikovi strani
- Samodejna klimatska naprava
- Aktivni tempomat (ACC)
- Omejevalec hitrosti
- Radio CD + MP3 predvajalnik z bluetooth povezavo
- 12 V vtičnica
- 4,2 palčni barvni informacijski zaslon

SEDEŽI
- Po višini nastavljiva sprednja sedeža
- 60:40 deljivo naslonjalo zadnje sedežne klopi
- Tekstilno oblazinjenje sedežev

VARNOSTNA OPREMA
- Čelni zračni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- Možnost deaktiviranja čelne zračne varnostne blazine na sovoznikovi strani
- Bočne zračne varnostne blazine spredaj
- Zračne varnostne zavese
- Zračna varnostna blazina za kolena za voznika
- Isofix sistem za pritrditev dveh otroških sedežev zadaj
- DSBS – Sistem za zaviranje v sili z dvema senzorjema (kamera + senzor)
- Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu
- Sistem za preprečevanje zapuščanja voznega pasu
- Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu
- Sistem prepoznavanja prometnih znakov
- ABS z EBD
- ESP®
- Pomoč za speljevanje v klanec
- Nadzor tlaka v pnevmatikah
- Zavorna asistenca
- LED dnevne luči
- Poklop pedal v primeru nesreče
- Opozorilne luči v primeru zaviranja v sili
- Auto Stop Start sistem
- SHVS 48V (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)

PAKET SERIJSKE OPREME PREMIUM

Dodatno k paketu serijske opreme COMFORT:

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA
- 215/55R17 + aluminijasta platišča

ZUNANJOST
- Srebrne strešne letve
- Vratne kljuke v barvi karoserije
- sprednja krom maska s petimi režami

VIDLJIVOST
- Dodatno zatemnjena stekla zadaj
- Ohišja zunanjih ogledal v barvi karoserije
- Ogrevana zunanja ogledala

NOTRANJOST
- Usnjen 3-kraki volan
- Obvolanske prestavne ročice (le v kombinaciji s samodejnim menjalnikom)
- Dvojno dno v prtljažnem prostoru
- Osvetljen predal za rokavice in sredinska konzola
- Osvetljen prostor za noge spredaj
- Osvetljen prtljažni prostorr

FUNKCIONALNA OPREMA
- Električno odpiranje stekel spredaj in zadaj
- Predpriprava za audio napravo in vzvratno kamero
- 12 V vtičnica v prtljažnem prostoru
- Gumb za izbiro načina vožnje (ALLGRIP)
- Sistem zagona motorja brez ključa (le v kombinaciji s samodejnim menjalnikom)
- Audio naprava s 7 palčnim zaslonom na dotik s povezavo za pametni telefon + kamera za vzvratno vožnjo + DAB + MP3 predvajalnik + Bluetooth®
- USB priključek

SEDEŽI
- Tekstilno oblazinjenje sedežev s poudarjenimi šivi
- Ogrevana sprednja sedeža
- Naslon za roko sredaj

VARNOSTNA OPREMA
- Sistem za nadzorovan spust po klancu (HDC) (ALLGRIP)
- Sistem za nadzor mrtvega kota
- Sistem za opozarjanje na prečni promet zadaj

PAKET SERIJSKE OPREME ELEGANCE

Dodatno k paketu serijske opreme COMFORT in PREMIUM:

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA
- 215/55R17 + polirana aluminijasta platišča

ZUNANJOST
- Panoramska streha z možnostjo odpiranja (samo za Elegance Top)

VIDLJIVOST
- Električno poklopna zunanja ogledala
- Ohišja zunanjih ogledal z vgrajenim smernikom

FUNKCIONALNA OPREMA
- Sistem zagona motorja brez ključa
- Dodatna zvočnik spredaj
- Audio naprava s 7 palčnim zaslonom na dotik s povezavo za pametni telefon + kamera za vzvratno vožnjo + DAB + MP3 predvajalnik + Bluetooth® + Navigacija

SEDEŽI
- Oblazinjenje sedežev v kombinaciji alkantara/umetno usnje

VARNOSTNA OPREMA
- Parkirni senzorji spredaj in zadaj

VITARA
SUZUKI
VITARA

VITARA

VITARA

BARVNA PALETA ZUNANJOSTI

ENOBARVNE

Hladno bela biserno kovinska (ZNL)

Svilnato srebrna kovinska (ZCC)

Galaktično siva kovinska (ZCD)

Kozmično črna biserno kovinska (ZCE)

Atlantsko turkizna biserno kovinska (ZQN)

Superiorno bela (26U)

Svetlo rdeča (ZCF)

DVOBARVNE (PREMIUM IN ELEGANCE)

Ledeno modra kovinska / Kozmično črna biserno kovinska (DBF)

Slonokoščena kovinska / Kozmično črna biserno kovinska (A9N)

Sončna rumena kovinska / Kozmično črna biserno kovinska (DBH)

Sončna rumena kovinska / Superiorno bela (DBG)

Galaktično siva kovinska / Kozmično črna biserno kovinska (A9G)

Atlantsko turkizna biserno kovinska / Kozmično črna biserno kovinska (A9L)

Atlantsko turkizna biserno kovinska / Superiorno bela (A6H)

Svetlo rdeča / Kozmično črna biserno kovinska (A9H)

IZRAZNA ZUNANJOST

LED žarometi 1
Novo zasnovani LED žarometi z modrim LED trakom ustvarjajo napreden, futuristično videz.

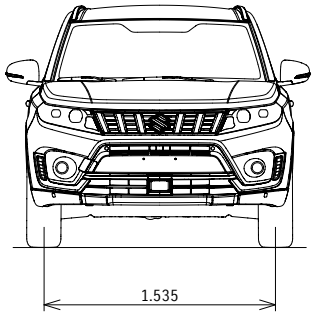
Dnevne LED luči in meglenke 2
Dnevne LED luči izstopajo s svojo posebno vertikalno zasnovo. Poleg teh so v sprednji odbijač nekoliko pogreznjene meglenke, ki so zelo pomembne zlasti v slabih vremenskih pogojih za zagotavljanje dobre vidljivosti vozila ne cestišču.

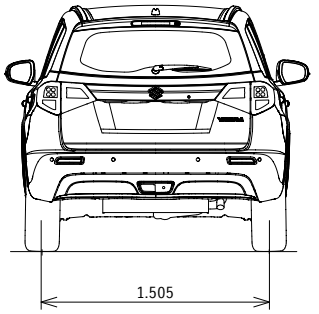
Suzukijevi tradicionalni SUV-elementi 3
Bistvo Suzukijevega oblikovanja, kot je drzna prednja maska s 5 zračnimi režami, močan sprednji odbijač s stiliziranimi kromiranimi poudarki, kar daje Vitari lesketajoč in sodoben videz.

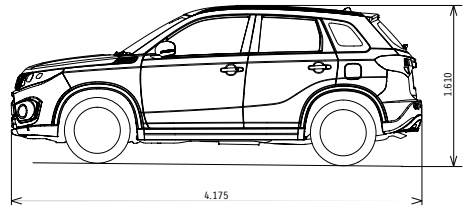
Nova oblika platišč
17-palčna polirana aluminijasta platišča 4
17-palčna barvana aluminijasta platišča 5
16-palčna jeklena platišča s polnimi kolesnimi pokrovi 6

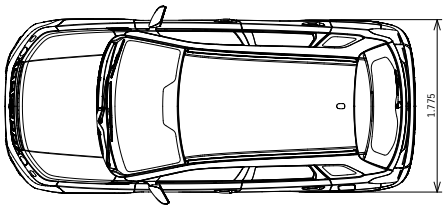
TEHNIČNI PODATKI

MOTOR		1,4 L BOOSTERJET				1,5 L HIBRID	
POGON		2WD		ALLGRIP		2WD	ALLGRIP
DIMENZIJE							
Dolžina (mm)		4.175					
Širina (mm)		1.775					
Višina (mm)		1.610					
Medosna razdalja (mm)		2.500					
Obračalni krog (m)		5,2					
Kolotek (mm)	Spredaj	1.535					
	Zadaj	1.505					
Višina podvozja od tal (mm)		185				175	
ZMOGLJIVOST							
Število sedežev (osebe)		5					
Prostornina prljažnika (l)	Največja prostornina	1.120				1.046	
	Z zloženimi nasloni zadnjih sedežev	710				642	
	Z dvignjenimi nasloni zadnjih sedežev	375				289	
Prostornina rezervoarja za gorivo		47					
MOTOR							
Tip		K14D				K15C	
Število valjev		4					
Število ventilov		16					
Prostornina motorja (cm^3)		1.373				1.462	
Vrtina/gib (mm)		73.0×82.0				74.0 x 85.0	
Kompresijsko razmerje		10,9				13,0	
Največja moč (kW/om)		95/5.500				75/6.000	
Največji navor (Nm/om)		235/2.000-3.000				138/4.400	
Vrsta polnjenja		Neposredni vbrizg				Večtočkovni vbrizg	
MENJALNIK							
Vrsta		6-st. ročni	6-st. avtomatski	6-st. ročni	6-st. avtomatski	Robotiziran samodejni menjalnik (AGS)	
Prestavno razmerje	1	3,615	4,044	3,615	4,044	3,846	
	2	1,955	2,371	1,955	2,371	2,238	
	3	1,207	1,556	1,207	1,556	1,540	
	4	0,886	1,159	0,886	1,159	1,170	
	5	0,738	0,852	0,738	0,852	0,868	
	6	0,644	0,672	0,644	0,672	0,660	
	Vzvratna	3,481	3,193	3,481	3,193	3,769	
Končno prestavno razmerje		4,059	3,502	4,059	3,502	4,688	
ŠASIJA							
Krmiljenje		Rack & pinion					
Zavore	Spredaj	hlajeni diski					
	Zadaj	diski					
Vzmetenje	Spredaj	MacPhersonova prema					
	Zadaj	štirivodilna prema					
Pnevmatike		215/60R16, 215/55R17					
MASA							
Masa praznega vozila (kg)		1.165 - 1.205	1.200 - 1.230	1.245 - 1.275	1.270 - 1.295	1.245 - 1.268	1.315 - 1.338
Skupna dovoljena masa (kg)		1.770	1.710	1.770	1.780	1.725	1.780
Vleka prikolice (kg)	Z zavoro	1.500				1.200	
	Brez zavore	600				400	
HITROST							
Največja hitrost (km/h)		190				180	
0-100 km/h (s)		9,5		10,2		12,7	13,5
PORABA IN EMISIJE							
Emisijski razred		Euro 6d					
Poraba goriva (l/100 km) (WLTP)*		5,4	5,7	5,9	6,3	5,3 - 5,4	5,8
CO_2 emisije (g/km) (WLTP)*		122	129	132	141	121	132 - 133









Podatki so informativni. Točni podatki so navedeni na potrdilu o skladnosti (COC) izbranega vozila.

*1 Svetovno harmonizirana procedura testiranja za lahka motorna vozila (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure)

© 2022 Magyar Suzuki Zrt., Podružnica v Sloveniji. Vse pravice pridržane. Informacije so bile točne v času tiska kataloga. Pridržujemo si pravico do sprememb oblike, opreme, tehničnih specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Ta katalog je informativnega značaja, ni pravno zavezujoči dokument in ne pomeni ponudbe kupcu. Pred nakupom vozila se posvetujte s pooblaščenim trgovcem Suzuki. Seznam vseh pooblaščenih trgovcev Suzuki je na voljo na spletni strani www.suzuki.si. Razmnoževanje tega kataloga ni dovoljeno brez izrecnega dovoljenja družbe Magyar Suzuki Zrt., Podružnica v Sloveniji.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Magyar Suzuki Zrt.
Podružnica v Sloveniji/Branch office Slovenia
www.suzuki.si
©2022

Vaš SUZUKI prodajalec